

PRAVIDLA RC ŠKODA 130 RS Cup 2020

Seriál závodů RC ŠKODA 130 RS Cup 2020 je vypsán pro modely na podvozcích 2WD s pohonem zadní nápravy které splňují následující specifikaci:

šířka podvozku :	max. 310 mm (měřeno na kolech)
rozvor náprav :	415 – 425 mm
Min. hmotnost :	3,6 kg
Motor :	s žhavicí svíčkou s obsahem do 5,3 cm ³ (řada .32 a nižší), benzinový motor srovnatelného výkonu, nebo střídavý elektromotor napájený max. jmenovitým napětím 14,8V (čtyřčlánek LiPol)
Brzdy :	max. 2 brzdové kotouče které nesmí být umístěny v kolech. Brzdy smí působit pouze na zadní kola. Pravidlo o brždění pouze zadních kol platí i pro elektropohon.
Karosérie :	laminátová Škoda 130 RS
Pneumatiky :	Conrad REELY obj. Číslo 237724, je možné použít i jiná kola odpovídajícího rozměru
Obsah nádrže :	max. 250 cm ³ (nitro), nádrž nesmí být umístěna v předním nebo zadním nárazníku.

Všechny modely se spalovacím motorem musí být opatřeny účinným tlumičem výfuku a výfukové potrubí musí být s tímto tlumičem spojeno.

Sací otvor karburátoru musí být opatřen vhodným vzduchovým filtrem, který je schopný snížit úroveň hluku sání.

Je povoleno vyřezat karoserii tam, kde jsou otvory i ve skutečnosti, dále i v místech prosklených ploch pokud možno mimo předního skla a nezbytného kusu skla za „B“ sloupky pro umístění startovního čísla. Jsou povoleny navíc přiměřené otvory pro seřizování karburátoru, ovládání vypínače RC, konektor elektrického startéru, žhavicí koncovku a vývod výfuku.

Je povoleno použití libovolně nitrovaného paliva.

Je povoleno použití přídatného usměrňujícího tlumiče výfuku, přesahujícího půdorys karoserie pouze svojí měkkou částí, tzn. silikonovým nástavcem.

Je povoleno libovolné přídatné chlazení spalovacího motoru nebo elektromotoru a regulátoru.

Model musí být vybaven vpředu pěnovým nárazníkem, který je uvnitř karoserie a musí mít deformační zónu k tvrdé části podvozku min. 5mm. Minimální výška pěnového nárazníku je 20mm. Přední nárazník z pružného měkkého materiálu může vyčnívat pod karosérií maximálně do vzdálenosti 15mm před hranu karoserie.

Není povoleno, aby jakékoliv díly podvozku vyčnívaly z karoserie nebo přesahovaly obrys karoserie, kromě pružné části předního nárazníku a silikonové koncovky výfuku

Není povoleno použití jakýchkoli chemických prostředků pro zvýšení přilnavosti pneumatik nebo přehřevu pneumatik před jízdou, nebo prořezávání pneumatik.

Každý model musí být opatřen startovními čísly přidělenými pořadatelem (nejlepší jezdec loňského seriálu má číslo 1).

Každý model musí být vybaven personálním čipem **AMB RC DP** nebo **AMB RC4 hybrid** transponder pro měření (viz příloha transpondery). **Čip musí být ve vodorovné poloze.** Za funkci čipu odpovídá jezdec. (Je možné zapůjčit omezené množství klubových čipů – přednost mají junioři do 18 let a studenti).

Ve výjimečných případech může pořadatel seriálu povolit použití náhradního modelu během závodu (v případě neopravitelné nebo obtížně opravitelné závady). Nesmí to však být model se kterým již daný den někdo závodil. Jezdec si musí přemontovat do náhradního modelu svůj čip.

SYSTÉM JÍZD:

1. jedou se 2 jízdy jako vložený závod RC Klatovy Rally Cupu. 1. jízda před polední přestávkou, 2. jízda po polední přestávce.

- 1.1. Časoměřič rozdělí přihlášené jezdce do skupin po maximálně deseti podle pořadí v předchozím závodě (při prvním závodě seriálu podle celkového pořadí v předchozím ročníku). Nově přihlášení jezdci a jezdci kteří nejeli předchozí závod jsou zařazeni do poslední skupiny podle pořadí jak se přihlásili. Jako první startuje skupina 1.
- 1.2. Před startem jednotlivých jízd je odpočítáván přípravný čas (5 min., 4 min., 1 min., 30 sec., 10 sec. do startu jízdy). Jízdy se startují hromadným startem z roštu s rozestupy 3 – 5 m s individuálním měřením času o trvání 6 minut + 1 minuta na dojetí. Měří se počet ujetých kol + dojezdový čas. Během 1 minuty dojezdového času nesmí jezdec vrátit model na dráhu po nastartování.

2. Systém vloženého závodu

- 2.1. systém tvoří 2 jízdy o trvání 6 minut + 1 minuta na dojetí. Měří se počet ujetých kol + dojezdový čas. Během 1 minuty dojezdového času nesmí jezdec vrátit model na dráhu po nastartování.
- 2.2. Započítává se 1 nejlepší dosažený výsledek.
- 2.3. V případě rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění 2. nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne postavení na startovním roštu jízdy.

3. Časový harmonogram:

- 3.1. Trénink bude umožněn minimálně 30 minut v časovém rozmezí 8:30 – 9:10 hod.
- 3.2. Rozprava 9:15 hod.
- 3.3. Start první jízdy před vyhlášením polední přestávky RC Klatovy Rally Cupu, druhá jízda po polední přestávce před pokračováním RC Klatovy Rally Cupu.

4. Povinnosti jezdců:

- 4.1. V den závodu jezdec v rozmezí 8:45 – 9:05 hod. potvrdí svoji účast a zaplatí startovné 50,- Kč a tím se zaregistruje.
- 4.2. Jezdec je povinen zúčastnit se rozpravy.
- 4.3. Po skončení jízdy je jezdec povinen jít nasazovat na trať auta další jízdy, nejpozději však 2min před startem skupiny. Pokud tak neučiní, bude mu škrtnut nejlepší do té doby dosažený výsledek. Pokud však zatím nedokončil ani jednu jízdu, škrtná se mu první následná jízda. Pokud se závodník z jakéhokoliv důvodu nezúčastní rozjížděky nebo finále, je přesto povinen jít nasazovat. Závodník není nikdy této povinnosti zbaven! Může však v případě vážného důvodu (oprava modelu, zdravotní indispozice, ...) za sebe poslat na post nasazovače vhodného náhradníka. O náhradníkovi musí být informován pořadatel a časoměřič.
- 4.4. Pokud jezdec bez vážného důvodu opustí předčasně závod a nezajistí za sebe náhradu na pozici nasazovače (je nutno oznámit pořadateli a časoměřiči), bude mu škrtnut nejlepší dosažený výsledek v závodě. Pokud zatím neodjel žádný celý závod, bude mu škrtnut nejbližší příští výsledek.
- 4.5. Jezdec by měl být nejpozději 1 minutu před startem své jízdy na tribuně. Pokud se nedostaví včas, může odstartovat se zpožděním pokud neomezí již jedoucí závodníky.
- 4.6. Pokud jezdcí zhasne motor, může mechanik nebo jezdec dojít pro model pokud tím neomezí jedoucí závodníky. Pak může nastartovat model mimo trať a jezdec může pokračovat v jízdě, pokud neomezí jedoucí závodníky.
- 4.7. Pokud jezdec narazí do modelu jiného jezdce a způsobí mu tím zdržení (např. otočí jeho model do protisměru, narazí jeho model na vytýčení trati...) je povinen na poškozeného počkat a pokračovat za ním (toto pravidlo neplatí pokud poškozenému zhasne motor). Nedodržení tohoto pravidla může být potrestáno odečtením jednoho kola v dané jízdě.
- 4.8. Pokud si jezdec zkrátí dráhu (např. přejetím ostrůvku) je povinen na přiměřenou dobu zastavit a pak pokračovat v jízdě. Nedodržení tohoto pravidla může být potrestáno odečtením jednoho kola v dané jízdě.
- 4.9. Jezdec s modelem vybaveným zpětným chodem, nesmí v závodě zpětný chod použít. Při neoprávněném použití zpětného chodu bude jezdec potrestán penalizací odečtením 1 kola v dané jízdě.
- 4.10. Po skončení jízdy až do signálu „**všichni konec**“ **nesmí jezdec jezdit v protisměru** a musí umožnit dojezd ostatním jezdcům.

5. Souhlas zaregistrovaného jezdce :

5.1 Zaplacením startovného jezdec potvrzuje, že souhlasí s pravidly závodu.

5.2 Zaplacením startovného jezdec potvrzuje, že souhlasí se zveřejněním jména a příjmení ve výsledkových listinách a na webových stránkách.

5.3 Zaplacením startovného jezdec potvrzuje, že souhlasí se zveřejněním fotografií závodníka a jeho modelu.

5.4 Zaplacením startovného jezdec potvrzuje, že odpovídá za škody způsobené jeho modelem na zdraví i majetku jiných osob.

6. Počet a termíny závodů:

6.1. V roce 2020 bude pořádáno 6 závodů o nedělích na asfaltu a 2 volné závody na trávě.

7. Hodnocení výsledků:

7.1. Za umístění v závodě jezdcí obdrží body takto:

- za 1. místo 50 bodů

- za 2. místo 45 bodů

- za 3. místo 42 body

- za 4. místo 40 bodů

- za 5. místo 39 bodů

- za každé další místo o bod méně.

7.2. V celkovém hodnocení seriálu se škrtná každému jezdcí 1 nejhorší výsledek.

7.3. Při rovnosti bodů v celkovém pořadí rozhoduje větší počet lepších umístění, při shodě rozhoduje lepší škrtnuté pořadí, při shodě rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.

7.4. První tři v celkovém pořadí obdrží poháry.